

SR400(RH01J・RH03J)用 BLITZマフラーメガホン

JMCA認証

☆はじめに

このたびは、K・Mオリジナルパーツご購入ありがとうございます。
 取り扱い及び取り付け方法については、充分に下記項目をご熟読の上、正しくお使いください。
 取り付けは、お近くの信頼できるショップ等で行ってください。
 製品を塗装又は加工された後でのクレームに関しては、一切応じかねますので、何卒ご理解の程、
 宜しくお願い致します。

☆取り扱い説明

取り付け作業を行う場合には、軍手・作業帽・作業服を着用しケガなどに充分注意して作業を行ってください。
 走行前にはパーツの取り付けに不都合がないか、取り付け用の付属部品（ボルト・ナットなど）に
 増し締め・損傷の確認を行ってください。
 走行中に異常音・異常振動等が発生したら直ちに安全な場所に車を移動し、停止した後に点検を行ってください。
 梱包を解く場合、箱の鋭利部分に注意してください。

☆付属品



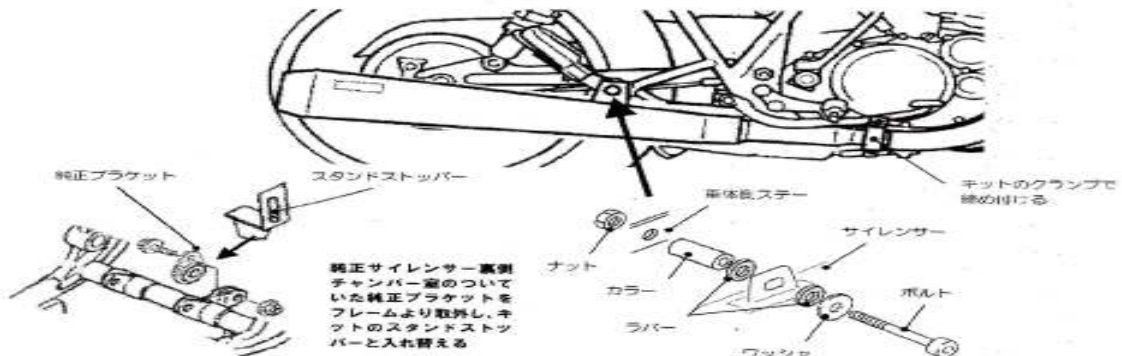
☆取り付け方法（エキパイ）

- ① ノーマルマフラーを取り外します。
- ② エキパイⅠを仮止めします。
- ③ 触媒付きエキパイⅡを仮付けします。
 その際にエキパイバンドを、ⅠとⅡの間に仮置きします。



取り付け方法

- ① 純正のサイレンサー部分をエキゾーストパイプより取り外します。
 センタースタンドを立てて行います。右側チャンバー室側にもボルトがあるので注意。
 ジョイントガスケットも外します。
- ② ①純正サイレンサーのチャンバー室がついていた防振マウントをフレームより外し、代わりにキット付属のスタンドストッパー Assy.を仮止めします。
 ストッパー取り付け後、センタースタンドをゆっくり踏ね上げ、ストッパーのゴムがセンタースタンドの補強バーに当たることを確認します。同時にサイレンサーとのクリアランスが保てるかどうか、チェーンなどのクリアランスも確認し、適切でない場合は一旦ボルトをゆるめ、角度および位置を調整します。位置が決まったら、ストッパーAssy.およびラバー自体も本締めします。
- ③ キットのセンターパイプに付属のクランプをセットし、純正のエキゾーストパイプに差し込み、クランプを仮締めします。
 センターパイプには取付方向があります。2つ並んだポンチマークが上にくるように取り付けます。
- ④ キットのサイレンサーをセンターパイプに差し込み、付属のボルトナットでタンデムステップ部に仮止めします。
 差し込みが固い場合は潤滑油を塗布するなどして下さい。
- ⑤ 各部の位置に無理がないかどうか確認・調整し、各部を本締めします。



※注意 走行後のマフラーは大変高温になります。やけどをする危険性がありますので、絶対に触れないようご注意ください。
 取り付け初期に煙や匂いを発したり、水抜き剤やリベット接合部の隙間から黒い液体が漏れ出ることがありますが、
 グラスウール(消音材)を固めている薬品が焼けたりすることによるもので、異常ではありません。
 メンテナンスはマフラーエンドのビレッド部分にカーボンが付きまますので、マフラーが冷えきってから中性洗剤を塗布したもので拭いてください。

有限会社プロジェクト・ケイ
 〒737-0045
 広島県呉市本通5丁目10-7
 TEL 0823-32-7265
 FAX 0823-32-7266

